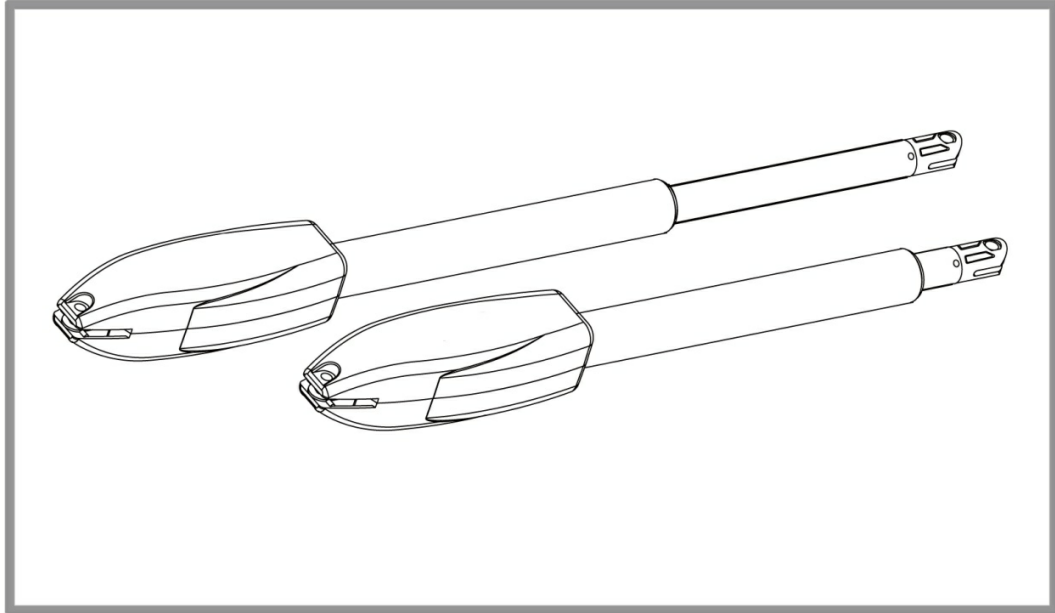


دستورالعمل جک بازکننده در پارکینگ

مخصوص کارهای سنگین DC24V



توجه:

قبل از شروع به نصب، این دستورالعمل را یک مرتبه به طور کامل مطالعه کنید.

هشدار:

- این محصول باید توسط پرسنل آموزش دیده و دارای مهارت کافی و مطابق با دستورالعمل‌های ایمنی جک‌های بازکننده در برای مجتمع‌های مسکونی و تجاری نصب شود. پرسنل فاقد صلاحیت ممکن است به این ادوات خسارت وارد کرده و باعث آسیب دیدن مردم شوند.
- قبل از نصب محصول یا انجام خدمات تعمیر و نگهداری، جریان برق باید قطع شود.
- لطفاً قبل از نصب، این دستورالعمل را با دقت بخوانید. نصب نادرست یا استفاده نامناسب از محصول می‌تواند به کاربران و اموال آسیب جدی وارد کند.
- اگر کابل برق آسیب دیده یا دچار قطعی است، باید با یک کابل کاملاً عایق‌بندی شده تعویض شود تا از برق‌گرفتگی یا ایجاد محیط خطرناک برای دیگران ممانعت به عمل آید.
- دستگاه‌های کنترل از راه دور را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

- اجازه ندهید کودکان یا سایر افراد در حین کار جکها در مسیر بازوهای موتور یا در مسیر باز شدن درها بایستند.
- وقتی در وضعیتی قرار دارید که قادر به دیدن درها نیستید، از دستگاه کنترل از راه دور استفاده نکنید.
- محصولات را در محیطهای خورنده، قابل اشتعال و قابل انفجار نصب نکنید.
- از نصب بازوهای موتور در مکانی که کلید بازکننده دستی در معرض دسترسی عموم مردم قرار دارد، خودداری کنید.

ابزارهای مورد نیاز



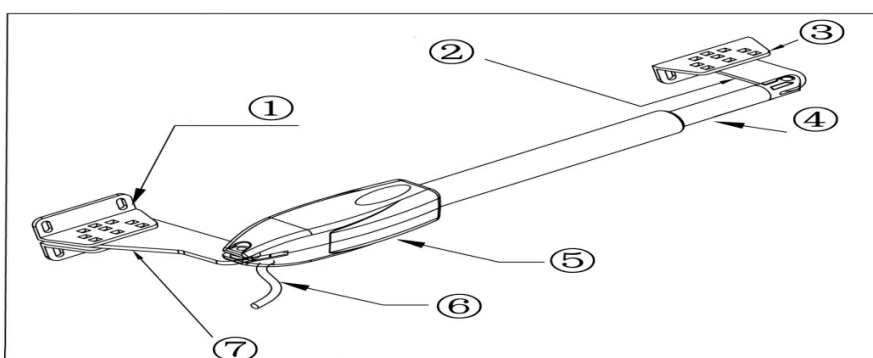
۱- تنظیم محصولات

لیست محصولات و قطعات جانبی



شکل ۱

فهرست قطعات جک بازکننده در



شماره ۱: پایه ثابت عقب

شماره ۲: پایه بلند متصل به سازه در

شماره ۳: پایه ثابت جلوی در

شماره ۴: بازوی بلند ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیمتر

شماره ۵: جعبه دنده موتور

شماره ۶: کابل برق

شماره ۷: صفحه ثابت پایه عقب بازوی موتور اصلی

کلید بازکننده دستی



شکل ۳

۲- مشخصات و گزینه‌های سیستم بازکننده دستی در

(۱) در صورت قطع برق: از کلید بازکننده دستی برای آزاد کردن کلاچ و باز یا بسته کردن در به صورت دستی استفاده کنید.

(۲) وقتی چیزی مانع از باز شدن در می‌شود: در باز نمی‌شود.

(۳) اختیاری: سیستم کنترل بازکننده در می‌تواند به سیستم خورشیدی، چراغ هشدار چشمک‌زن، فتوسل، باتری پشتیبان، صفحه کلید یا سایر دستگاه‌های کنترل متصل شود.

(۴) کنترل سرعت: سرعت باز شدن و بسته شدن در را می‌توان تنظیم کرد.

(۵) شروع آرام: بازکننده در مجهز به سیستم شروع آرام است.

(۶) بسته شدن خودکار: سیستم بازکننده در مجهز به عملکرد بسته شدن خودکار است به نحوی که زمان تاخیر قبل از بسته شدن در قابل تنظیم می‌باشد.

۷) درهای تکی یا دوتایی: با استفاده از این محصولات هم درهای تکی و هم درهای دوتایی (دو لنگه) را می توان باز کرد.

۸) استفاده از چندین دستگاه کنترل از راه دور: سیستم کنترل می تواند به سادگی با چندین دستگاه کنترل از راه دور برای کنترل بازکننده در کار کند.

۹) باتری پشتیبان: می توان از یک باتری پشتیبان $DC24V$ استفاده کرد.

۱۰) دستگاه های اختیاری: قفل در $DC24V$ ، فتوسل، صفحه کلید، دکمه فشاری، جعبه کنترل در اندازه بزرگ یا کوچک.

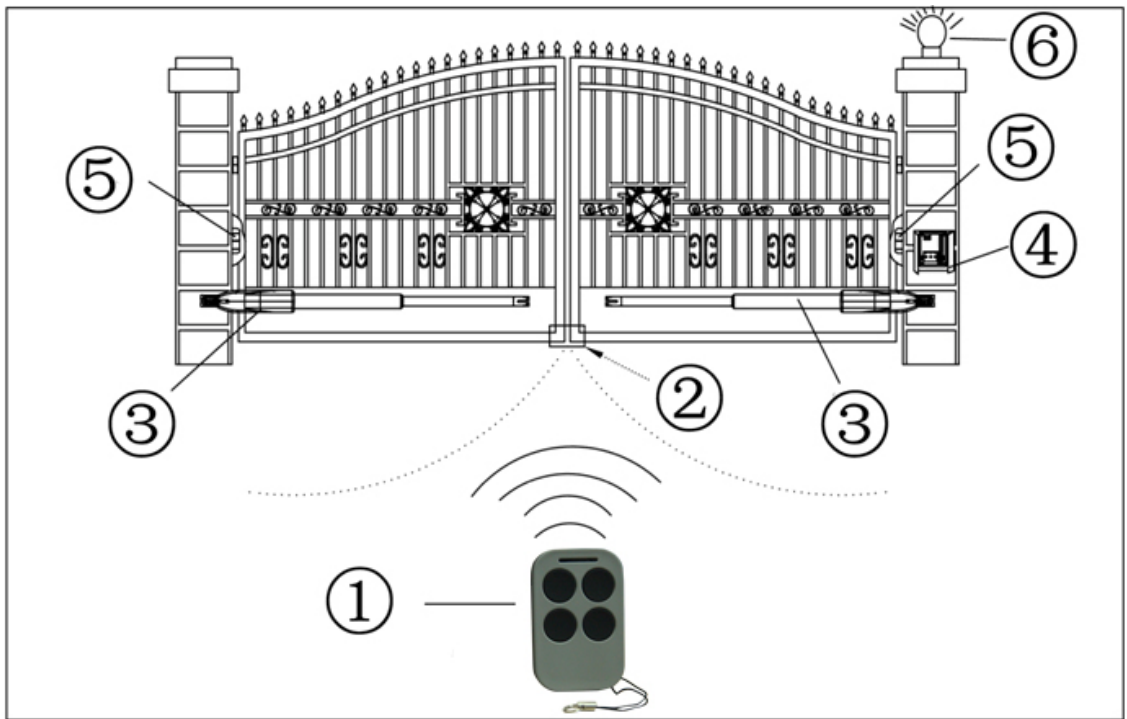
۱۱) بازکننده در را می توان طوری تنظیم کرد که به آرامی و بدون ایجاد سر و صدا عمل کند.

۱۲) بسته به موقعیت قرار گرفتن پایه های سخت افزاری ارائه شده می توان بازکننده در را طوری تنظیم کرد که همیشه به طور پیش فرض در وضعیت باز و یا در وضعیت بسته قرار بگیرد.

۳- مشخصات فنی

ولتاژ موتور: $24V DC, 60 W$	برق ورودی: $220VAC \pm 10\% / 120VAC \pm 10\%$
سرعت چرخش: ۳۰۰ دور در دقیقه	سرعت باز شدن بازو: ۲/۴ سانتیمتر بر ثانیه
حداکثر میزان جابجایی بازو: ۳۰۰ میلیمتر	زمان حرکت مداوم: ۵ دقیقه
حداکثر طول اهرم: ۲/۵ - ۲/۵ متر	حداکثر وزن هر لنگه در: ۳۰۰ کیلوگرم
دمای محیط: $+50^{\circ}C \sim -20^{\circ}C$	رده محافظتی: $IP55$
حداکثر زاویه باز شدن در: ۱۱۰ درجه	وزن ناخالص بازکننده در: ۱۷/۵ کیلوگرم

۴- آماده سازی سایت نصب:



شکل ۴

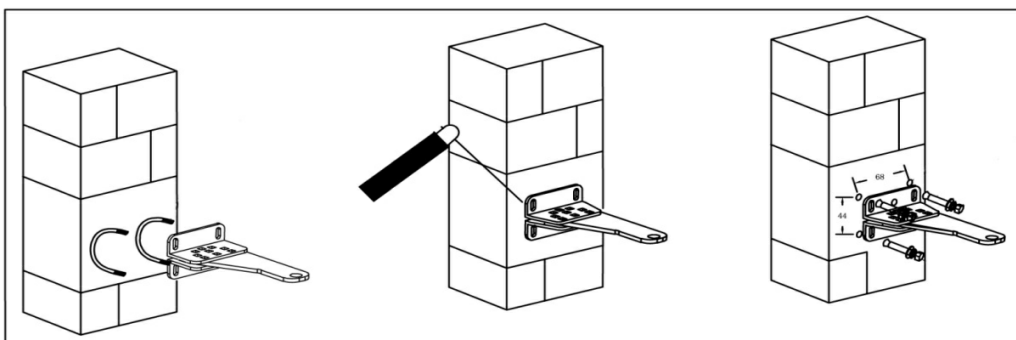
(۲) متوقف کننده کائوچویی

(۳) موتور بازکننده در

(۵) سنسور الکترونیکی فتوسل

(۶) چراغ چشمک زن هشداردهنده (اختیاری)

۵- روش های جایگزین برای نصب پایه های پشتی بر روی ستونهای در



شکل ۵

الف - چهار سوراخ به قطر ۸ میلیمتر ایجاد کنید.

ب - چهار عدد پیچ مخصوص بتن را در سوراخها فرو کرده و به درستی محکم کنید (پیچها را خیلی محکم نکنید چون ممکن است پیچها از دیوار بتنی یا آجری خارج شوند).

ج - پایه اتصال موتور را در جای خود قرار داده و با پیچهای مخصوص در جای خود محکم کنید.

۲- سوراخکاری و جوشکاری بر روی بتن، شکل ۵ وسط:

الف - چهار سوراخ به قطر ۸ میلیمتر ایجاد کنید.

ب - پایه پشتی چهار سوراخه را بالای سوراخهای حفاری شده قرار دهید.

ج - پایه موتور را بر روی پایه جلویی جوشکاری کنید.

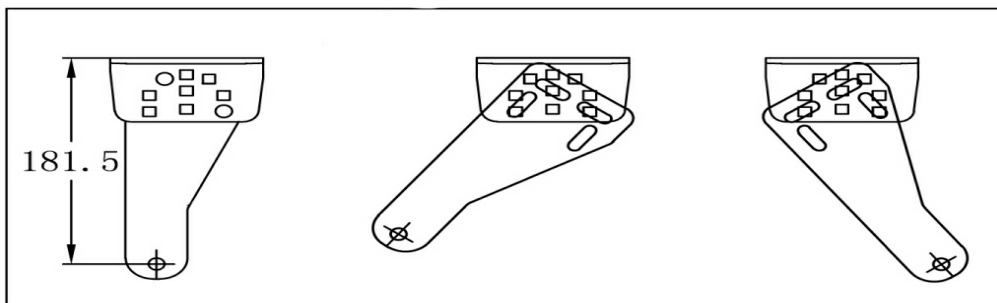
۳- پیچهای U شکل پیش ساخته، شکل ۵ سمت چپ:

الف - چهار سوراخ پایه پشتی را بالای لبه انتهایی پیچهای U شکل قرار دهید.

ب - از پیچهای مناسب استفاده کنید.

ج - پایه اتصال موتور را در جای خود قرار داده و با پیچهای ارائه شده در جای خود محکم کنید.

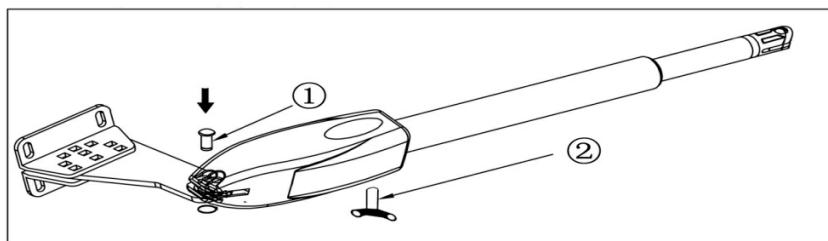
۴- تنظیم زاویه‌های مختلف صفحه ثابت پایه عقب متناسب با شرایط مختلف نصب



شکل ۶

۶ - انتهای ثابت موتور را بر روی پایه جلویی در نصب کنید.

۱- اطمینان حاصل کنید موتور به شیوه‌ای نصب شود که سوراخ کلید بازکننده دستی رو به زمین باشد تا از دید عموم مردم دور بماند.



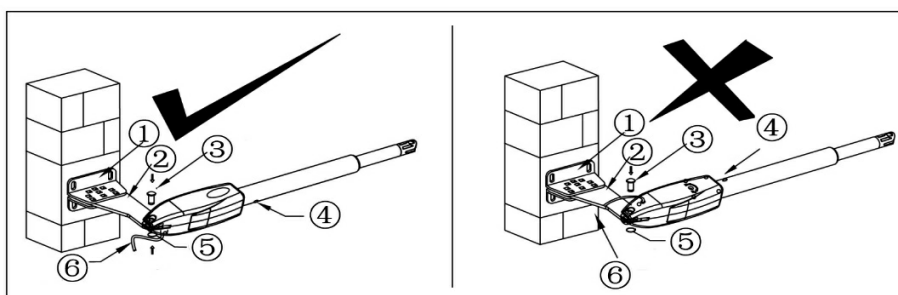
شکل ۷

۲- هنگام قرار دادن پین و واشر قفل بین انتهای ثابت موتور و پایه جلویی در اطمینان حاصل کنید که برق قطع است.

۳- کلید بازکننده دستی را در سوراخ کلید قرار دهید.

۴- کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا کلاچ موتور خلاص شود و بتوانید در را به صورت دستی باز کنید.

۷- ملاحظات

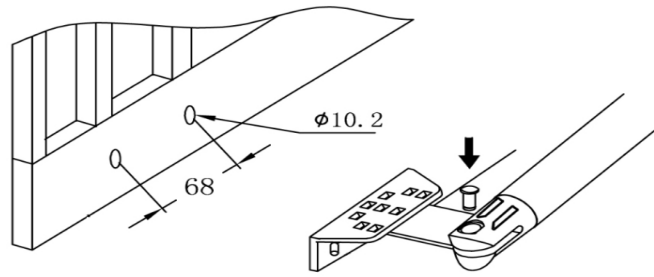


<p>شکل ۸ چپ</p> <p>نصب درست کابل برق و کلید بازکننده دستی در</p> <p>(۱) پایه ثابت عقب</p> <p>(۲) صفحه ثابت بازوی موتور اصلی و پایه عقب</p> <p>(۳) پین قفل</p>	<p>شکل ۸ راست</p> <p>نصب نادرست کابل برق و کلید بازکننده دستی در</p> <p>(۴) روزنه زهکشی آب باران</p> <p>(۵) واشرها و مهره‌های قفل</p> <p>(۶) کابل برق</p>
---	---

توجه: نصب نادرست، شکل ۸ راست

کابل برق نباید در قسمت بالای بازوی موتور نصب شود. این کار می‌تواند منجر به گاز گرفتگی کابل و پاره شدن آن و در نتیجه برق گرفتگی شود. همچنین کلید بازکننده دستی در باید به گونه ای نصب شود که روی آن رو به زمین باشد. از روش درست نصب مطابق با شکل ۸ چپ استفاده کنید.

۸- نصب بازوهای انتهای موتور در حالت باز یا بسته بر روی درها



شکل ۹

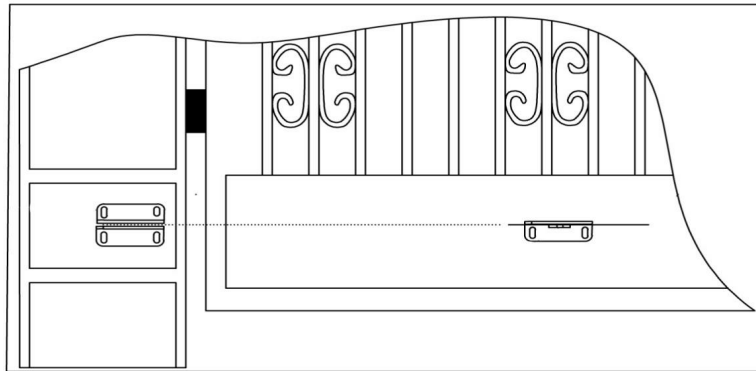
الف – دو سوراخ به قطر $10/2$ میلیمتر با فاصله ۶۸ میلیمتر از یکدیگر ایجاد کنید.

ب – دو پایه سوراخدار مخصوص نصب روی در را بر روی سوراخها قرار دهید.

ج – پایه انتهایی موتور را با استفاده از پیچهای مناسب بر روی پایه در قرار دهید و پیچها را به خوبی سفت کنید (لطفا توجه داشته باشید که این پیچها برای بستن پاره ثابت جلویی به در همراه با محصول ارائه نشده است که دلیل آن ضخامت متفاوت درها با یکدیگر است).

د – پین قفل و واشرهای گیره را در جای خود قرار دهید.

ارتفاع پایه‌ها:

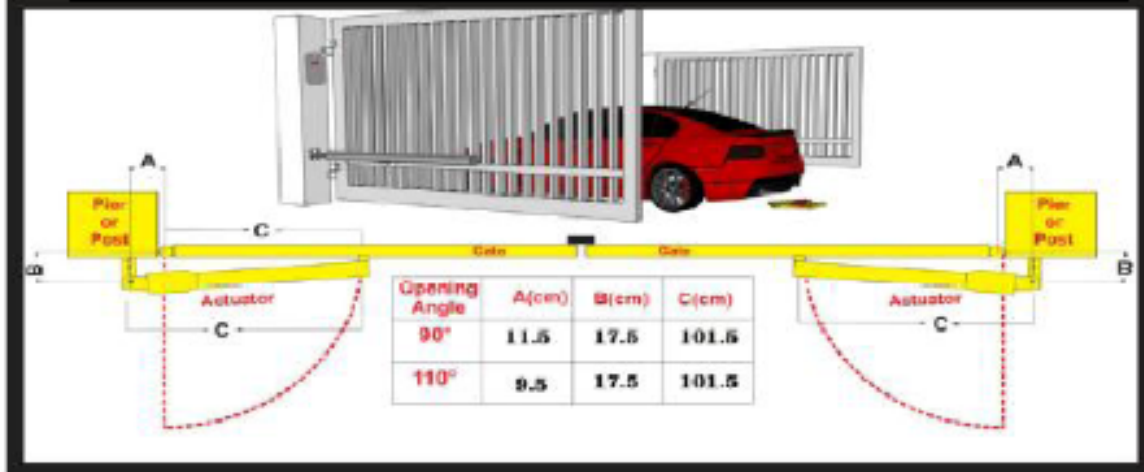


شکل ۱۰

اطمینان حاصل کنید که ارتفاع پایه پشتی از سطح زمین دقیقاً برابر با ارتفاع پایه در از سطح زمین باشد. عدم نصب دو پایه در ارتفاع یکسان منجر به خم شدن بازوی موتور و آسیب دیدن محصول می‌شود. همچنین، موجب کاهش نیروی رانش یا کشش در شده و باعث می‌شود درها به سختی باز و بسته شده یا سیستم در مجموع به خوبی کار نکند. اختلاف ارتفاع شدید بین دو پایه باعث آسیب دیدن موتور و بازوی موتور خواهد شد.

بیکربندی سیستم بازکننده در که به صورت عادی جمع شده است.

درب را بکشید تا به سمت داخل باز شود - نمونه ای از نصب بازکننده درب به سمت داخل



شکل ۱۱

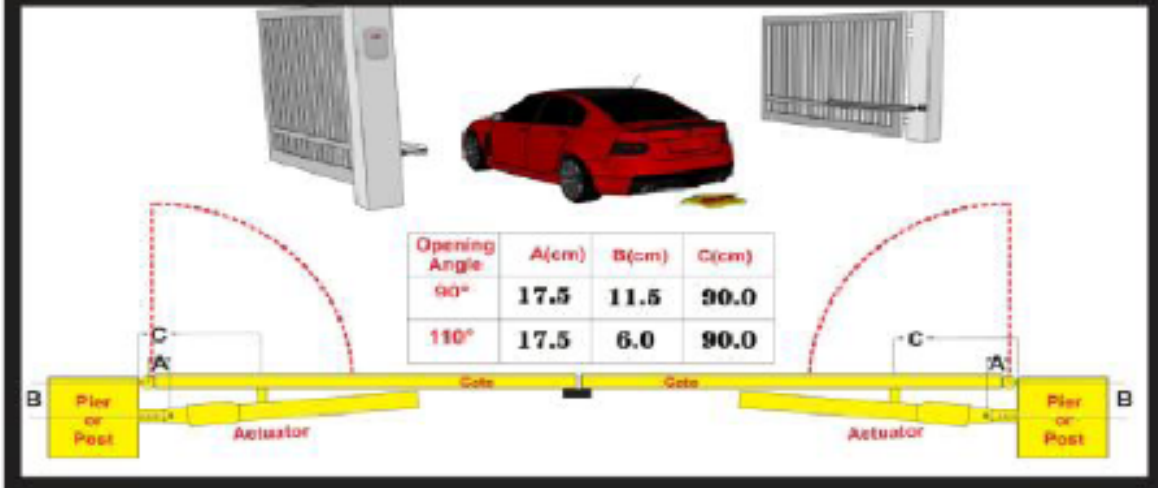
الف - فاصله بین لبه جلویی در و لولای ثابت موتور

ب - فاصله بین لولای در و خط مرکزی لولای موتور

ج - فاصله بین لولای در و حداکثر فاصله موتور در وضعیت جمع شده

بیکریندی سیستم بازکننده در که به صورت عادی باز شده است

درب را هل بدهید تا به سمت خارج باز شود - نمونه ای از نصب بازکننده درب به سمت خارج



شکل ۱۲

الف - فاصله بین لبه جلویی در و لولای ثابت موتور

ب - فاصله بین لولای در و خط مرکزی لولای موتور

ج - فاصله بین لولای در و حداکثر فاصله موتور در وضعیت جمع شده

نمودار سیم‌کشی مورد کنترل

پارامترهای فنی:

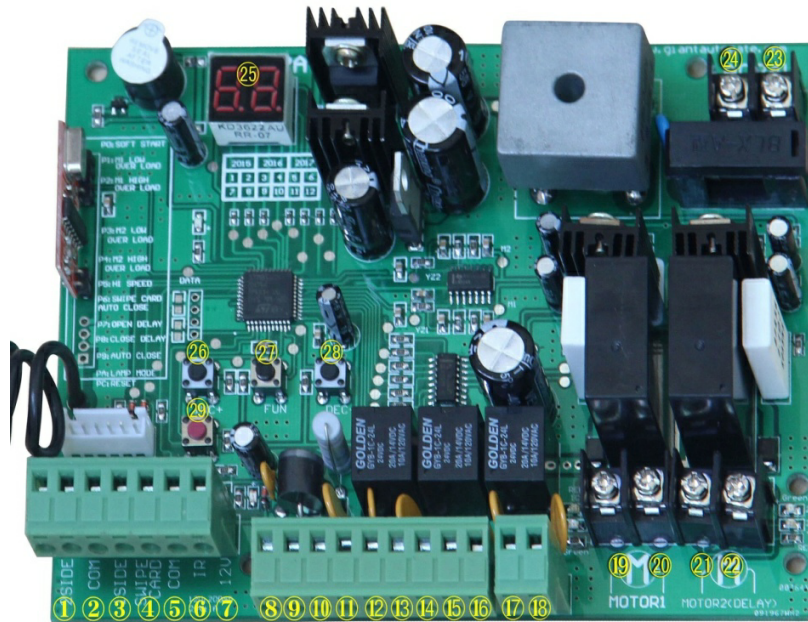
۱- ولتاژ پنل کنترل: AC24V برای باتری پشتیبان ۲۴ ولتی

۲- دامنه قابل اجرا: مناسب برای بازوهای دوگانه بازکننده در

۳- کدگذاری دستگاه‌های کنترل از راه دور: کدهای مخصوص خود ما

۴- پشتیبانی از دستگاه‌های کنترل از راه دور: حداکثر ۱۲۰ دستگاه قابل ثبت در حافظه سیستم است.

۵- مشخصات موتور: دو عدد موتور 24V DC



- ۱- دو ترمینال *SIDE* برای اتصال دستگاه‌های خارجی که برای باز کردن درهای جفتی مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۲- ترمینال *COM* که برای اتصال «سیم اتصال زمین» دستگاه‌های خارجی مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۳- یک ترمینال *SIDE* برای اتصال دستگاه‌های خارجی که برای باز کردن درهای تکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۴- ترمینال *SWIPE CARD* برای اتصال هرگونه دستگاه خارجی که برای باز کردن درها مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۵- ترمینال *COM* که برای اتصال «سیم اتصال زمین» دستگاه‌های خارجی مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۶- ترمینال مادون سرخ *INFRARED* برای اتصال سنسور فتوالکتریک مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۷- خروجی برق $12V DC$ برای اتصال سنسور فتوالکتریک مورد استفاده قرار می‌گیرد (جریان برق پیوسته ۲۰۰ میلی‌آمپر).
- ۸- خروجی باتری ۲۴ ولت برای اتصال قطب مثبت باتری پشتیبان.
- ۹- خروجی باتری ۲۴ ولت برای اتصال قطب منفی باتری پشتیبان.
- ۱۰- خروجی برق ۲۴ ولت *DC* برای اتصال تجهیزات خارجی مورد استفاده قرار می‌گیرد (از جمله سنسور فتوالکتریک با حداکثر شدت جریان ۱ آمپر).
- ۱۱- ترمینال *GND* برای اتصال «سیم اتصال زمین» دستگاه‌های خارجی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

- ۱۲- خروجی لامپ ۲۴ ولت DC برای اتصال قطب مثبت لامپ چشمکزن مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۱۳- خروجی لامپ ۲۴ ولت DC برای اتصال قطب منفی لامپ چشمکزن مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۱۴- خروجی قفل ۲۴ ولت DC- ترمینال NF که برای اتصال قفل الکترومکانیکی مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۱۵- ترمینال COM برای اتصال «سیم اتصال زمین» قفل مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۱۶- خروجی قفل ۲۴ ولت DC- ترمینال NA که برای اتصال قفل مغناطیسی مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۱۷- خروجی آلارم ۲۴ ولت DC
- ۱۸- خروجی آلارم ۲۴ ولت DC
- ۱۹- ترمینال Motor1 برای اتصال موتور ۱ که بر روی در نصب شده است، مورد استفاده قرار می‌گیرد که بعداً باز می‌شود و اول بسته می‌شود. این ترمینال به اولین سیم قرمز رنگ متصل می‌شود (از سمت چپ به سمت راست بشمارید).
- ۲۰- ترمینال Motor1 برای اتصال موتور ۱ که بر روی در نصب شده است، مورد استفاده قرار می‌گیرد که بعداً باز می‌شود و اول بسته می‌شود. این ترمینال به دومین سیم آبی رنگ متصل می‌شود (از سمت چپ به سمت راست بشمارید).
- ۲۱- ترمینال تاخیر Motor2 برای اتصال موتور ۲ که بر روی در نصب شده است، مورد استفاده قرار می‌گیرد که ابتدا باز می‌شود و بعداً بسته می‌شود. این ترمینال به اولین سیم آبی رنگ متصل می‌شود (از سمت چپ به سمت راست بشمارید). توجه داشته باشید، اگر در فقط دارای یک لنگه است، موتور نصب شده روی در فقط باید به ترمینال تاخیر Motor2 وصل شود.
- ۲۲- ترمینال تاخیر Motor2 برای اتصال موتور ۲ که بر روی در نصب شده است، مورد استفاده قرار می‌گیرد که ابتدا باز می‌شود و بعداً بسته می‌شود. این ترمینال به دومین سیم قرمز رنگ متصل می‌شود (از سمت چپ به سمت راست بشمارید).
- ۲۳- ورودی برق ۲۴ ولت AC برای اتصال ترانسفورماتور مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۲۴- ورودی برق ۲۴ ولت AC برای اتصال ترانسفورماتور مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- ۲۵- نمایشگر دیجیتالی داده‌های مربوط به تنظیم سیستم را به شما نشان می‌دهد.
- ۲۶- دکمه INC+ برای افزایش ارقام هنگام تنظیم داده‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲۷- دکمه *FUN* برای ذخیره داده‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲۸- دکمه *DEC*- برای کاهش ارقام هنگام تنظیم داده‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۲۹- دکمه *Learning* برای برنامه‌ریزی یا حذف دستگاه‌های کنترل از راه دور مورد استفاده قرار می‌گیرد.

دستگاه‌های کنترل از راه دور

دکمه شماره ۱ برای کار کردن با درهای یک لنگه است، دکمه شماره ۲ برای کار کردن با درهای دو لنگه است و دکمه شماره ۳ برای خروجی آلارم است.

چگونه یک دستگاه کنترل از راه دور را برنامه‌ریزی کنیم؟

مرحله اول:

دکمه *Learn* را بر روی بورد کنترل برای حدود ۱ ثانیه فشار دهید. نشانگر *LED* خاموش خواهد شد که به معنی این است که وارد مرحله برنامه‌ریزی شده‌اید.

مرحله دوم:

یکی از دکمه‌های دستگاه کنترل از راه دور را حدود ۲ ثانیه فشار دهید. اکنون نمایشگر دیجیتالی شماره دستگاه کنترل از راه دور را نمایش داده و نشانگر *LED* بر روی بورد چهار مرتبه چشمک زده و صدای وز وز می‌دهد که به این معنی است که مرحله برنامه‌ریزی با موفقیت انجام شده است.

نکته: بعد از فشار دادن دکمه *Learn* اگر طی مدت ۵ ثانیه هیچ سیگنالی از دستگاه کنترل از راه دور جدید دریافت نشود، نشانگر *LED* دوباره روشن شده و از مرحله برنامه‌ریزی خارج می‌شوید.

حذف کردن دستگاه کنترل از راه دور:

دکمه *Learn* را حدوداً ۵ ثانیه فشار دهید. اگر یک مرتبه صدای وز وز بشنوید و نشانگر *LED* روشن شود یعنی دستگاه کنترل از راه دور با موفقیت از سیستم حذف شده است.

تنظیم بورد کنترل:

بعد از وصل کردن جریان برق، نمایشگر دیجیتالی با شمردن از ۰۰ تا ۹۹ شروع به چک کردن خود می‌کند که در این حال صدای وز وز هم شنیده می‌شود. روشن شدن نشانگر *LED* و قطع شدن صدای وز وز به این معنا است که سیستم در حالت عادی قرار دارد.

روش راه‌اندازی مقدماتی:

دکمه *FUN* را فشار داده و نگه دارید تا نمایشگر دیجیتالی عبارت *P0* را نمایش بدهد. اکنون وارد منوی تنظیمات شده‌اید. با فشردن دکمه‌های *INC+* و *DEC-* می‌توانید شماره سریال یا مقادیر عددی را افزایش داده یا کاهش دهید. وقتی داده‌ها به میزان مناسب تنظیم شد، دکمه *FUN* را فشار دهید تا داده‌ها ذخیره شود. سیستم یک صدای وز وز می‌دهد که به معنی ذخیره‌سازی موفق داده‌ها است. بعد از ذخیره کردن داده‌ها، نمایشگر دیجیتالی همچنان شماره منویی را که آن را تنظیم کرده‌اید نمایش می‌دهد. اگر لازم است وارد تنظیمات منوی بعدی بشوید، دکمه *INC+* یا *DEC-* را فشار دهید تا منوی مورد نظر خود را انتخاب کرده و سپس دکمه *FUN* را فشار دهید تا وارد تنظیمات منوی بعدی بشوید، دکمه *INC+* یا *DEC-* را فشار دهید تا انتخاب کرده‌اید و قصد دارید آن را تنظیم کنید. در مرحله قبل که مقدار *P0* را تنظیم کرده و دکمه *FUN* را فشار دادید تا آن را ذخیره کنید، نمایشگر دیجیتالی همچنان عبارت *P0* را نمایش می‌دهد که اگر می‌خواهید به مرحله بعد یعنی *P1* بروید تا تنظیمات را انجام بدهید، لطفاً دکمه *INC+* را یک مرتبه فشار دهید که در این حالت، نمایشگر دیجیتالی عبارت *P1* را نشان خواهد داد. سپس دکمه *FUN* را فشار دهید تا وارد تنظیمات *P1* شوید. اگر هم نیازی به ورود به منوی تنظیمات در مراحل بعد نیست، می‌توانید با فشار دادن دکمه *Learn* از منوی تنظیمات خارج شوید.

۱- تنظیم زمان شروع به کار آرام سیستم

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت *P0* را نمایش می‌دهد، بازکننده در وضعیت تنظیم زمان شروع به کار آرام قرار دارد. زمان شروع به کار آرام سیستم قابل تنظیم از ۰ تا ۶ ثانیه است که انتخاب عدد صفر به معنی خاموش بودن سیستم شروع به کار آرام است و عدد ۶ هم حداکثر زمان برای شروع به کار آرام سیستم است. هر بار که دکمه *INC+* را فشار داده و رها کنید، عدد نمایشگر یک رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه *DEC-* را فشار داده و رها کنید، آن عدد یک رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه *FUN* را فشار دهید تا زمان انتخابی برای شروع آرام سیستم ذخیره شود. تنظیمات زمان شروع به کار آرام سیستم به اتمام رسیده است (تنظیمات کارخانه روی ۲ ثانیه است).

۲- تنظیم میزان نیروی واماندگی

۲ الف- وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت *P1* را نمایش می‌دهد یعنی موتور شماره ۱ بازکننده در حالت سرعت کم قرار دارد و می‌توان نیروی واماندگی را تنظیم کرد. از صفر تا ۲۰ مرحله برای تنظیم وجود دارد. هر بار که دکمه *INC+* را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه *DEC-* را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه *FUN* را فشار دهید تا داده‌های تنظیم شده را برای انتخاب میزان نیروی واماندگی ذخیره کنید. تنظیم نیروی واماندگی موتور شماره ۱ با سرعت پایین به پایان می‌رسد (تنظیمات کارخانه روی سطح ۶ است).

۲ ب- وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت *P2* را نمایش می‌دهد یعنی موتور شماره ۱ بازکننده در حالت سرعت زیاد قرار دارد و می‌توان نیروی واماندگی را تنظیم کرد. از صفر تا ۲۰ مرحله برای تنظیم وجود دارد. هر بار که دکمه *INC+* را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه *DEC-* را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه *FUN* را فشار دهید تا داده‌های تنظیم شده را برای انتخاب میزان نیروی واماندگی ذخیره کنید. تنظیم نیروی واماندگی موتور شماره ۱ با سرعت بالا به پایان می‌رسد (تنظیمات کارخانه روی سطح ۱۰ است).

ج-۲- وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت $P3$ را نمایش می‌دهد یعنی موتور شماره ۲ بازکننده در حالت سرعت کم قرار دارد و می‌توان نیروی واماندگی را تنظیم کرد. از صفر تا ۲۰ مرحله برای تنظیم وجود دارد. هر بار که دکمه $INC+$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه $DEC-$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه FUN را فشار دهید تا داده‌های تنظیم شده را برای انتخاب میزان نیروی واماندگی ذخیره کنید. تنظیم نیروی واماندگی موتور شماره ۲ با سرعت پایین به پایان می‌رسد (تنظیمات کارخانه روی سطح ۶ است).

د-۲- وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت $P4$ را نمایش می‌دهد یعنی موتور شماره ۲ بازکننده در حالت سرعت زیاد قرار دارد و می‌توان نیروی واماندگی را تنظیم کرد. از صفر تا ۲۰ مرحله برای تنظیم وجود دارد. هر بار که دکمه $INC+$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه $DEC-$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه FUN را فشار دهید تا داده‌های تنظیم شده را برای انتخاب میزان نیروی واماندگی ذخیره کنید. تنظیم نیروی واماندگی موتور شماره ۲ با سرعت بالا به پایان می‌رسد (تنظیمات کارخانه روی سطح ۱۰ است).

۳- تنظیم زمان حرکت با سرعت بالا

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت $P5$ را نمایش می‌دهد، بازکننده در حالت تنظیم زمان حرکت با سرعت بالا قرار دارد. امکان تنظیم از ۰ تا ۳۳ ثانیه وجود دارد. تعیین عدد صفر یعنی سیستم در حالت حرکت با سرعت بالا قرار ندارد و بازکننده در حالت سرعت آهسته کار می‌کند. حداکثر سرعت برای حرکت سیستم ۳۳ ثانیه است. هر بار که دکمه $INC+$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه $DEC-$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه FUN را فشار دهید تا داده‌های تعیین شده را برای انتخاب سرعت حرکت سیستم ذخیره کنید (تنظیمات کارخانه بر روی ۵ ثانیه است).

۴- تنظیم زمان بسته‌شدن خودکار بعد از باز شدن درها

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت $P6$ را نمایش می‌دهد، بازکننده در حالت تنظیم زمان بسته‌شدن خودکار قرار دارد (نکته: زمان بسته‌شدن خودکار فقط مربوط به عملکرد بسته‌شدن خودکار درها است که به کمک تجهیزات جانبی انجام می‌شود). امکان انتخاب بین ۰ تا ۹۹ ثانیه وجود دارد. انتخاب عدد صفر یعنی بازکننده درها بعد از باز شدن درها به طور خودکار بسته نخواهد شد. حداکثر زمان بسته‌شدن خودکار درها بعد از باز شدن برابر با ۹۹ ثانیه است. هر بار که دکمه $INC+$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه $DEC-$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه FUN را فشار دهید تا داده‌های تنظیم شده برای انتخاب زمان بسته‌شدن خودکار درها بعد از باز شدن را ذخیره کنید (تنظیمات کارخانه بر روی ۱۰ ثانیه است).

۵- تنظیم فاصله زمانی بین باز و بسته شدن دو لنگه در

الف- وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت $P7$ را نمایش می‌دهد، بازکننده در حالت تنظیم فاصله زمانی بین باز شدن دو لنگه در قرار دارد. امکان انتخاب بین ۰ تا ۱۰ ثانیه وجود دارد. انتخاب عدد صفر به این معنی است که هر دو لنگه در به

طور همزمان با یکدیگر باز می‌شوند. با انتخاب عدد ۱، موتور شماره ۱ به مدت یک ثانیه قبل از موتور شماره ۲ شروع به باز شدن می‌کند. حداکثر فاصله زمانی بین باز شدن دو لنگه در برابر با ۱۰ ثانیه است. هر بار که دکمه $INC+$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه $DEC-$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه FUN را فشار دهید تا فاصله زمانی تعیین شده بین باز شدن دو لنگه در ذخیره شود. تنظیم فاصله زمانی بین باز شدن دو لنگه در به پایان رسیده است (تنظیمات کارخانه ۰ ثانیه است).

۵- وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت $P8$ را نمایش می‌دهد، بازکننده در حالت تنظیم فاصله زمانی بین بسته شدن دو لنگه در قرار دارد. امکان انتخاب بین ۰ تا ۱۰ ثانیه وجود دارد. انتخاب عدد صفر به این معنی است که هر دو لنگه در به طور همزمان با یکدیگر بسته می‌شوند. با انتخاب عدد ۱، موتور شماره ۲ به مدت یک ثانیه قبل از موتور شماره ۱ شروع به بسته شدن می‌کند. حداکثر فاصله زمانی بین بسته شدن دو لنگه در برابر با ۱۰ ثانیه است. هر بار که دکمه $INC+$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه $DEC-$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه FUN را فشار دهید تا فاصله زمانی تعیین شده بین بسته شدن دو لنگه در ذخیره شود. تنظیم فاصله زمانی بین بسته شدن دو لنگه در به پایان رسیده است (تنظیمات کارخانه ۰ ثانیه است).

۶- تنظیم زمان بسته شدن خودکار:

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت $P9$ را نمایش می‌دهد، بازکننده در حالت تنظیم زمان بسته شدن خودکار قرار دارد. امکان انتخاب بین ۰ تا ۹۹ ثانیه وجود دارد. انتخاب عدد صفر یعنی باز کننده درها به طور خودکار بسته نخواهد شد. حداکثر زمان بسته شدن خودکار درها برابر با ۹۹ ثانیه است. هر بار که دکمه $INC+$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه $DEC-$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه FUN را فشار دهید تا داده‌های تنظیم شده برای انتخاب زمان بسته شدن خودکار درها را ذخیره کنید (تنظیمات کارخانه بر روی ۰ ثانیه است).

۷- تنظیم کنترل خروجی لامپ/آلارم:

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت PA را نمایش می‌دهد، بازکننده درها در وضعیت تنظیم کنترل خروجی لامپ/آلارم قرار دارد. امکان انتخاب گزینه از صفر تا ۳ وجود دارد. انتخاب عدد صفر یعنی اگر درها روی هم طی مدت ۳۰ ثانیه بسته یا باز شوند، آلارم در حالت مونواستابل (تک پایا) قرار داشته و لامپ فاقد ولتاژ خواهد بود. اگر باز یا بسته شدن درها بیشتر از ۳۰ ثانیه طول بکشد، لامپ دارای ولتاژ خواهد بود. انتخاب عدد ۱ یعنی آلارم در حالت مونواستابل قرار دارد و لامپ فقط وقتی چشمک می‌زند که درها در حال حرکت باشند. انتخاب عدد ۲ یعنی اگر درها روی هم طی مدت ۳۰ ثانیه بسته یا باز شوند، آلارم در حالت بای‌استابل (دو پایا) قرار داشته و لامپ فاقد ولتاژ خواهد بود. اگر باز یا بسته شدن درها بیشتر از ۳۰ ثانیه طول بکشد، لامپ دارای ولتاژ خواهد بود. انتخاب عدد ۳ هم یعنی آلارم در حالت بای‌استابل قرار دارد و لامپ فقط وقتی چشمک می‌زند که درها در حال حرکت باشند. هر بار که دکمه $INC+$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه $DEC-$ را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند.

دکمه *FUN* را فشار دهید تا داده‌های تنظیم شده برای انتخاب زمان بسته شدن خودکار درها را ذخیره کنید (تنظیمات کارخانه بر روی عدد ۰ است).

۸- تنظیم زمان قفل

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت *Pb* را نمایش می‌دهد، بازکننده در حالت تنظیم کنترل زمان قفل قرار می‌گیرد. کنترل زمان قفل یعنی زمانی که می‌توانیم قفل را کنترل کنیم. امکان انتخاب بین صفر تا ۲ وجود دارد. انتخاب عدد صفر یعنی زمان کنترل قفل ۱ ثانیه است. انتخاب عدد ۱ یعنی زمان کنترل قفل ۱/۵ ثانیه است و انتخاب عدد ۲ یعنی زمان کنترل قفل برابر با ۲ ثانیه است. هر بار که دکمه *INC+* را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه *DEC-* را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه *FUN* را فشار دهید تا داده‌های تنظیم شده برای انتخاب زمان بسته شدن خودکار درها را ذخیره کنید (تنظیمات کارخانه بر روی عدد ۰ است).

۹- انتخاب باز شدن یک لنگه یا دو لنگه در

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت *PC* را نمایش می‌دهد، بازکننده در حالت انتخاب باز شدن یک لنگه یا دو لنگه در قرار دارد. امکان انتخاب بین صفر تا ۳ وجود دارد. انتخاب عدد صفر یعنی درها به کمک دستگاه کنترل از راه دور باز نمی‌شوند. انتخاب عدد ۱ یعنی فقط یک لنگه در باز می‌شود. انتخاب عدد ۲ یعنی هر دو لنگه در باز می‌شوند و انتخاب عدد ۳ یعنی هم یک لنگه و هم دو لنگه در را می‌توان باز کرد. هر بار که دکمه *INC+* را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم افزایش پیدا می‌کند و هر بار که دکمه *DEC-* را فشار داده و رها کنید، این عدد ۱ رقم کاهش پیدا می‌کند. دکمه *FUN* را فشار دهید تا داده‌های تنظیم شده برای انتخاب زمان بسته شدن خودکار درها را ذخیره کنید (تنظیمات کارخانه بر روی عدد ۳ است).

۱۰- انتخاب کارکرد فتوسل در حالت *NC* یا *NO*

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت *Pd* را نمایش می‌دهد، می‌توانید انتخاب کنید که فتوسل در حالت *NC* کار کند یا *NO*. مقدار عددی ۰۰ یعنی فتوسل در حالت *NO* کار می‌کند و مقدار عددی ۰۱ یعنی فتوسل در حالت *NC* کار می‌کند.

۱۱- انتخاب حالت یک لنگه‌ای یا دو لنگه‌ای هنگام باز شدن در

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت *PE* را نمایش می‌دهد، می‌توانید انتخاب کنید که حالت باز و بسته شدن در حالت یک لنگه‌ای یا دو لنگه‌ای قرار بگیرد. برای اینکه فقط یکی از موتورها کار کند باید عدد ۱ را وارد کنید و برای اینکه هر دو موتور بازکننده کار کنند باید عدد ۰ را وارد کنید (تنظیمات کارخانه روی عدد ۰ است).

۱۲- تنظیم مجدد (ریست)

وقتی نمایشگر دیجیتالی عبارت *PO* را نمایش می‌دهد، بازکننده در حالت تنظیم مجدد قرار دارد. بعد از ورود به مرحله تنظیم مجدد، دکمه *FUN* را فشار دهید تا تنظیمات ذخیره شده و سیستم با موفقیت تنظیم مجدد شود.

